

Kungörelse

till invånare och gemenskaper på
området kring Nestes terminal



Uppdaterad 12/2022

NESTE



Kungörelse


Syftet för detta meddelande är att berätta om verksamheten vid Nestes terminal i Nådendal, redogöra för de ämnen som orsakar fara för storolycka och ge anvisningar om hur man ska förbereda sig inför farliga situationer. Därtill innehåller meddelandet anvisningar för hur man ska agera i farliga situationer för att undvika alla eller så gott som möjligt minimera eventuella person- och miljöskador. Det är alltid räddningsverket som varnar och ger anvisningar åt befolkningen.

Myndighetskraven som styr verksamheten vid terminalen baserar sig på kemikaliesäkerhetslagen, förordningar och tillstånd för verksamheten. Syftet med dessa krav är att förhindra och motarbeta okontrollerade händelser, storolyckor, som verksamheten vid anläggningen eventuellt kan orsaka.

Det är alltid räddningsverket som varnar och ger anvisningar åt befolkningen.

Bland annat följande bestämmelser utgör grunder för definitionen av en kemikaleanläggning som medför risk för storolycka:

- Statsrådets förordning om övervakning av hanteringen och upplagringen av farliga kemikalier (685/2015), 7§.
- Produktionsanläggningar, där det lagras och hanteras farliga kemikalier, och av vilka en säkerhetsrapport krävs (Sevesodirektivet).
- Rangerbangårdar, som kräver säkerhetsrapport (rangerbangård som en stor mängd farliga ämnen passerar igenom).
- En hamn, som kräver säkerhetsrapport, (en hamn där mängden farliga ämnen som passerar igenom den i form av styckegods överstiger 10 000 ton om året).



Terminalen i Nådendal är bemannad dygnet runt varje dag om året.

Terminalen i Nådendal

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) producerar lösningar som kämpar mot klimatförändringarna och verkar för en cirkulär ekonomi. Vi förädlar avfall, rester och innovativa råvaror till förnybara bränslen och hållbara råvaror för plaster och andra material.

Neste är världens största producent av förnybar diesel och förnybart jetbränsle. Vi tar även fram en kemisk återvinning av plastavfall för att bekämpa plastavfallsproblemet. Neste tillverkar sina högkvalitativa och förnybara produkter i Finland, Nederländerna och Singapore.

Lättantändliga vätskor och gaser hanteras, lagras och förflyttas via rörelement och transporteras längs med väg och järnväg samt via hamnen vid Nestes terminal i Nådendal. Driften sker på ett ca 200 hektar stort terminalområde som är bemannat dygnet runt och varje dag om året.

Antalet fastanställd personal vid Neste är ca 50 personer och därtill är flera tjänsteleverantörer verksamma på området. Cirka 200 tankfartyg hanteras i hamnen årligen och ca 36 000 fordon med gummihjul besöker terminalen. Årligen passerar ca 2 000 000 ton genom terminalen.



Verksamheten vid terminalen i Nådendal är tillståndsbelagd och övervakad

Verksamheten vid terminalen i Nådendal är enligt lagen tillståndsbelagd, och verksamheten styrs av strikta planerings- och byggnadsnormer som är baserade på internationella standarder, enligt vilka terminalens utrustning är planerad och byggd. Vid terminalen följs lagstiftning om hantering och upplagring av kemikalier och terminalen har giltiga tillstånd som lagstiftningen kräver för verksamheten.

Verksamheten styrs av strikta planerings- och byggnadsnormer.

Myndigheter och övriga externa instanser som övervakar och kontrollerar verksamheten vid terminalen i Nådendal:

- Säkerhets- och kemikalieverket (Tukes)
- Regionförvaltningsverket (RFV) i Södra Finland.
- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (NTM)
- Miljöverket i Nådendal stad
- Tekniska centralen i Reso stad
- Räddningsverket i Egentliga Finland
- Arbetarskyddets ansvarsområde vid Regionförvaltningsverket i Sydvästra Finland
- Polisinspektionen i Sydvästra Finland
- Trafiksäkerhetsverket (Trafi)

Beredskap inför olyckor

Vi har förberett oss inför eventuella allvarliga olyckor på flera sätt: tekniska lösningar, regelbundna kontroller, en kunnig personal och olycksfallsövningar. Risker för allvarliga olyckor kan aldrig helt uteslutas. Som en del av riskhanteringen är det förbjudet att utan behörigt tillstånd att på terminalområdet röra sig, vistas, fotografera (inkl. användning av fjärrstyrd fotograferingsutrustning, dvs. drones) samt att göra upp öppen eld.

Tekniska system

Vi styr och övervakar terminalens säkra och störningsfria användning med hjälp av tekniska system som utgörs av automations-, larm-, skydds- och nödstoppssystem i anknytning till anläggningens styrning.

För att förhindra olyckor och begränsa följderna av en eventuell olycka har terminalen fast utrustning som består av släcknings- och kylningssystem samt brand- och gasdetektorer som kontinuerligt är i bruk. Larmsystem, överfyllnadsskydd i tankar och övriga system att tillvarata spill är strukturella lösningar som begränsar följderna av en eventuell olycka.

I hamnen finns till exempel en nödslotsautomat som avbryter lastning och lossning av fartyg vid eventuella exceptionella situationer. Oljebommarna i hamnen är placerade så att man vid ett eventuellt läckage snabbt kan lägga dem runt fartyget så att läckaget inte kommer åt att sprida sig i omgivningen.

Professionell personal

Vår personal är professionell och utbildad för att känna till alla processer och hantera utrustningen på ett tryggt sätt. Personalens och bolagets beredskapsledning övar regelbundet för hur man ska agera vid olika olyckor och bereda sig inför dem. Övningarna utförs regelbundet även i samarbete med olika myndigheter.

Det förebyggande underhållet av utrustningen är planmässigt och effektivt. Utrustningen kontrolleras och underhålls med bestämda intervaller enligt planen för regelbundet underhåll.

Riskbedömning

För att säkerställa säkerheten har riskerna för storolyckor som orsakas av farliga kemikalier kartlagts med hjälp av olika riskanalysmetoder och ämnens egenskaper som orsakar fara är kända. Farofaktorer i anknytning till nya processer utreds i förväg innan de nya processerna tas i bruk.

Myndigheterna (Tukes, räddningsmyndigheter, miljömyndigheter, Traficom) bedömer och kontrollerar verksamheten vid terminalen regelbundet för att identifiera risker. Säkerhetsläget följs upp som en integrerad del av den dagliga verksamheten.



Bekämpning och räddningsverksamhet

Vid en eventuell storolycka vid terminalen eller i sjöområdet inleds bekämpnings- och räddningsåtgärder omedelbart enligt den interna räddningsplanen. Terminalens övervakningscentral som är bemannad 24/7 tar kontakt med nödcentralen och gör omedelbart en olycksanmälan och kallelse på hjälp.

I terminalens interna räddningsplan och i räddningsmyndighetens externa räddningsplan har man förberett sig inför möjligheten för en storolycka. För att upprätthålla beredskapen för oljebekämpning anordnas det i enlighet med dessa planer regelbundet utbildningar och praktiska övningar med både den egna personalen och tillsammans med räddningsmyndigheten.

Mer information om den externa räddningsplanen tillhandahålls av det regionala räddningsverket i Egentliga Finland.

Säkerhetsrapporten och kemikalieförteckningen som uppgjorts av terminalen i Nådendal finns för påseende i informationscentralen vid Nestes terminal i Nådendal.



Om en olycka som inträffat på terminalområdet orsakar olägenheter eller fara för invånarna utanför fabriksområdet ska invånarna följa räddningsmyndighetens alla råd och befallningar.



Egenskaperna För Farliga ämnen som hanteras vid terminalen i Nådendal

Vid terminalen i Nådendal hanteras i stor utsträckning farliga ämnen som medför eventuella skyddsbehov. De allvarligaste situationerna som orsakar fara utanför anläggningen hänför sig till rökgaser som uppstår vid bränder.

I tabellen beskrivs ämnenas farliga egenskaper, hur de identifieras och deras påverkan på hälsan och miljön. Dessutom presenteras en sammanfattning av möjliga farliga situationer och influensområdet för den fara de medför utifrån de mer omfattande händelser som har identifierats vid riskbedömningarna.

Lista över kemiska märken och kemiska märken

ÄMNE	ÄMNETS KÄNNETECKEN OCH EGENSKAPER	HÄLSO- OCH MILJÖEFFEKTER
Natriumhydroxid (natronlut) 	I fast form vit, luktfri och icke flyktig eller lutvätska.	Reagerar kraftigt med många ämnen, även vatten, och bildar värme. Fräter metaller. Dammet och en utspädd lösning är irriterande för luftvägarna. En stark lösning är frätande och orsakar sår.
Brinnande gaser: flytgas, propan 	Utomhus bildar färglösa flytgaser moln, som är tyngre än luften och som ansamlas på låglänta platser. Om ämnet läcker ut i vätskeform kan gasmolnet delvis vara synligt. Det lättantändliga området kan sträcka sig utanför dimmolnet. Om ämnet läcker ut i gasform är gasmolnet osynligt. Luktfri eller svagt sötaktig lukt.	Den huvudsakliga faran är att ämnet är mycket lättantändligt. Vid antändning blossar blandningen av gas och luft upp. De som blivit kvar innanför molnet får allvarliga skador. Vid inandning orsakar ämnet sömnhet och yrsel, kan vara kvävande i och med att det tränger undan syret. I flytande form orsakar ämnet förfrysningar.
Brinnande vätskor: bensiner, diesel-oljor, kerosiner, tunga brännoljor, flytande avfallsplast 	Ångan är tyngre än luften och kan tillsammans med luften bilda en explosiv blandning. Flyktiga vätskor med aromatisk eller oljeliknande lukt.	Mycket lättantändlig vätska. Beroende på ämne och förhållanden kan dessa explodera vid antändning eller bilda en pool- eller jetbrand. Ångor från brinnande vätskor är irriterande för ögonen och luftvägarna. Stora halter leder till huvudvärk, illamående och yrsel. Skadlig (kerosin, diesel och brännoljor). Giftig och mycket lättantändlig (bensin)
Brandgaser 	En eventuell omfattande brand (till exempel brand i en tank) på industriområdet skulle kunna leda till betydande brandgasmoln i närområdena. Detta skulle kräva att man söker skydd inomhus.	

Kommunikation och åtgärder vid fara för storolyckor

Om situationen medför fara eller avsevärda olägenheter utanför industriområdet ansvarar myndigheterna för räddningsverksamheten, samt för att varna befolkningen och ge information.

Vid behov varnar räddningsmyndigheterna om fara genom att ge en allmän farosignal och ett varningsmeddelande, som ges i situationer då befolkningen måste varnas för livs- eller hälsofara.

Varningsmeddelandet sänds på radio inom faroområdet och på TV över hela landet på finska och

svenska. Om myndigheterna ger allmän farosignal utfärdas även ett varningsmeddelande.

- Ett varningsmeddelande skickas även då faran är över.
- Myndigheterna informerar även medierna när en olycka skett. www.yle.fi www.112.fi
- På terminalområdet kan personalen och tjänsteleverantörerna varnas med ett larmsystem som inkluderar både siren och högtalare.

Den allmänna Farosignalen



- Signalen innebär gas-, gift- eller strålningsfara.
- En oavbruten stigande och fallande ljudsignal.
- Varaktighet en minut.

Signalen testas regelbundet. Testningens varaktighet är sju (7) sekunder. De närmaste larmsystemen avsedda för allmänheten finns i Nådendal vid brandstationen i Luolala samt Vattentornet och Centralreningsverket i Viheriä i Reso.

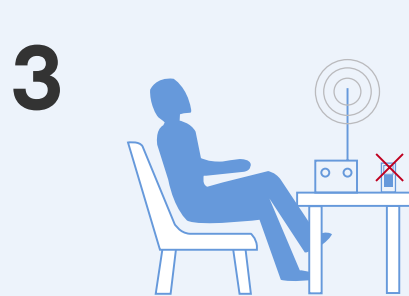
Gör så här vid Farosignal:



1
Gå in och håll dig inomhus.

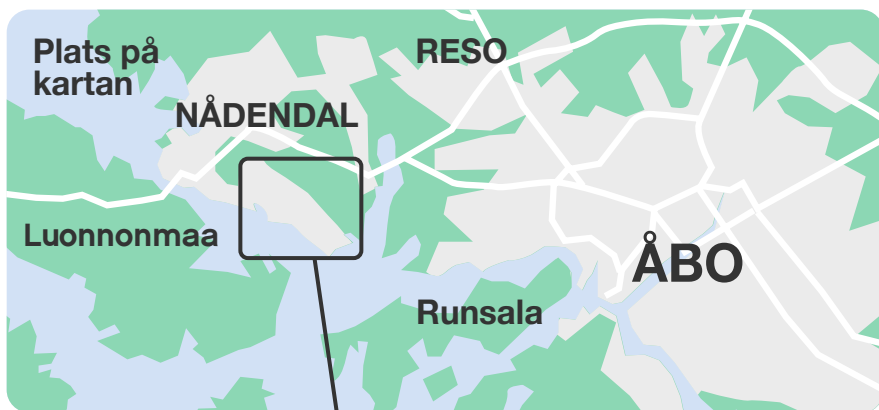


2
Stäng dörrar, fönster, vädringsluckor och ventilationsanordningar.



3
Koppla på radion och lyssna till räddningsmyndigheternas meddelanden och följ de givna anvisningarna. Undvik att använda telefon så att linjerna inte blockeras.

Neste terminal i Nådendal



Enligt polislagen (872/2011) är rätten att röra sig och vistas på terminalområdet i Nådendal begränsad, vilket angivits med gula och svarta förbudsmärken.

Den enligt lagen 390/2005 och förordningen 685/2015 säkerhetsskyldiga verksamhetsidkaren och utgivaren av meddelandet.

Neste Abp
Neste terminal, Nådendal
Jalostamontie 1
21100 NÅDENDAL



växel 010 458 11

Mer information vid Terminalen ges av Skifteschefen 24 h
050 458 6487
eller Terminalchef
Heikki Tegelberg
050 458 33 03
växel 010 458 11

NESTE